







Wie man einen Radzylinder der hinteren Trommelbremse am Opel Corsa S93 ersetzt



VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL CORSA B (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL CORSA B Box (S93) 1.4 i (F08, W5L)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–22



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10 Gummihammer
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 9
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. Unterlegkeil
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange

2-22 WWW.AUTODOC.DE

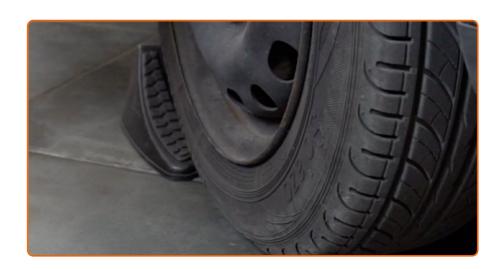


AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Radbremszylinder der hinteren Trommelbremsen paarweise.
- Der Wechsel des rechten und linken Radbremszylinders der hinteren Trommelbremsen erfolgt identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–22



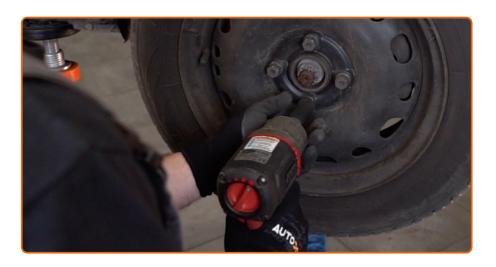


Lösen Sie die Radhalterungsschrauben Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

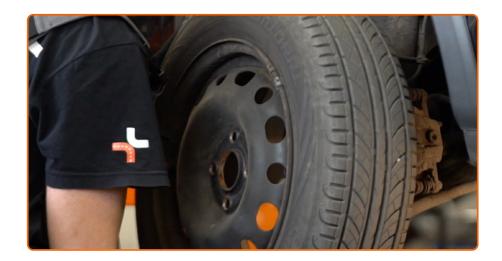
WWW.AUTODOC.DE 4–22



AUTODOC empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

WWW.AUTODOC.DE 5–22





Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Verwenden Sie eine Rundzange.

8



Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.

WWW.AUTODOC.DE 6–22



Entfernen Sie die Bremstrommel.

AUTODOC empfiehlt:

• Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

10

Schrauben Sie die Befestigung ab, die die Bremsleitung mit dem Radzylinder verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

WWW.AUTODOC.DE 7–22



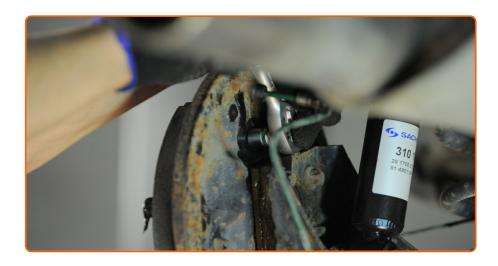


Lösen Sie die Bremsleitung.

AUTODOC empfiehlt:

 Legen Sie sofort die Bremsleitung offen, um Flüssigkeitsverluste und das Eindringen von Schmutz in das Hydrauliksystem zu verhindern.

12



Schrauben Sie die Befestigung des Radzylinders ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 8–22



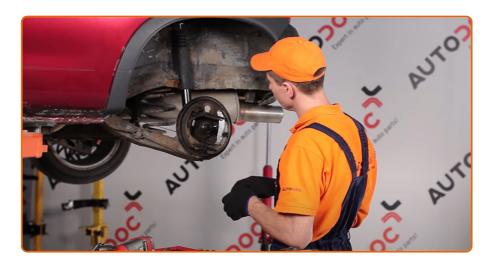


Nehmen Sie den Bremszylinder von der Rückplatte ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.

14

Reinigen Sie die Bremstrommel Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15



Reinigen Sie den Befestigungspunkt der Bremsleitung und die Befestigungsschrauben der Bremstrommel des Opel Corsa S93.

WWW.AUTODOC.DE 9–22





Bringen Sie einen neuen Bremszylinder an.

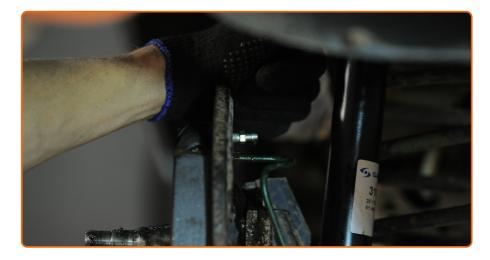
17



Schrauben Sie die Befestigung des Radzylinders fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.

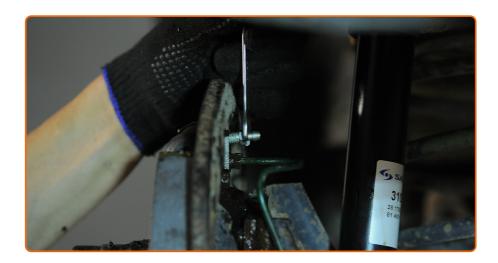
WWW.AUTODOC.DE 10–22





Bringen Sie die Bremsleitung an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

19



Entlüften Sie das Bremszylindersystem. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 9.

AUTODOC empfiehlt:

 Versichern Sie sich, dass die Schutzkappe auf das Entlüftungsventil gesetzt wird.

WWW.AUTODOC.DE 11–22

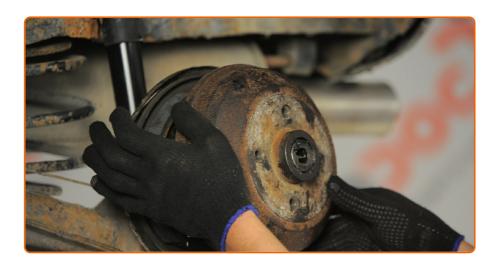


Schrauben Sie die Befestigung fest, die die Bremsleitung mit dem Radzylinder verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 17 Nm Drehmoment fest.

21

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

22



Installieren Sie eine Bremstrommel.

WWW.AUTODOC.DE 12–22





Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 158 Nm Drehmoment fest.

24



Installieren Sie den Splint der Nabe an der Lagerbefestigungsmutter. Verwenden Sie eine Rundzange.

WWW.AUTODOC.DE 13–22





Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

26



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 14–22





Bringen Sie das Rad an

AUTODOC empfiehlt:

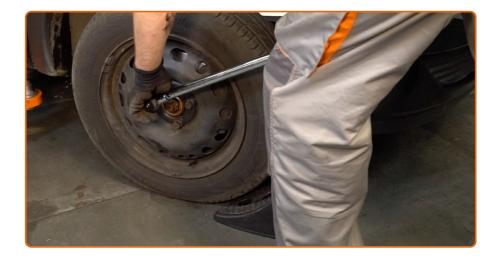
• Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

28



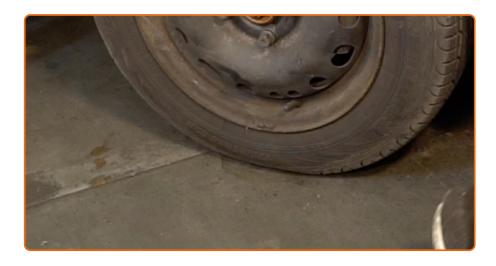
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

WWW.AUTODOC.DE 15–22



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

30



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

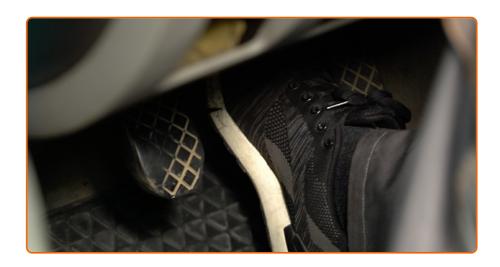
WWW.AUTODOC.DE 16–22



AUTODOC empfiehlt:

- Entlüften Sie das Bremssystem nach dem Ersetzen des Zylinders des Opel Corsa S93.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.
- Führen Sie eine Testbremsung durch, wenn Sie mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit fahren, der Opel Corsa S93 sollte dabei nicht zu einer Seite ziehen.

31



Stellen Sie den Abstand zwischen den Bremsbacken und der Trommel am Opel Corsa S93 ein und betätigen Sie das Bremspedal 10-15 mal.

WWW.AUTODOC.DE 17–22



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 18–22



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 19–22







WWW.AUTODOC.DE 20–22







WWW.AUTODOC.DE 21–22





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Wechselmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Wechselprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitnestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 22–22